

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
dla zadania pn:

„Analiza możliwości poprawy płynności ruchu na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 969 z drogą powiatową nr 1636K i drogą gminną (ul. Kazimierza Wielkiego) w miejscowości Krościenko ze szczególnym uwzględnieniem dni wolnych od pracy”

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie :

1. aktualnej mapy syt-wys w skali 1:500
2. Opracowanie mapy w wersji cyfrowej należy wykonać w układzie współrzędnych „2000”. W przypadku tworzenia mapy cyfrowej w programie innym niż MK2000 lub pokrewnym, należy dołączyć pliki ze stylami linii.
3. wykonanie pomiarów, badań i analiz ruchu drogowego w celu określenia efektywności funkcjonowania skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 969 z drogą powiatową nr 1636K i drogą gminną, w tym określenie miar warunków ruchu drogowego i poziomu swobody ruchu na skrzyżowaniu, w szczególności w dni wolne od pracy (np.długi weekend), obejmujące dni wyjazdowe. Pomiarów należy wykonać przy sprzyjających turystyce warunkach pogodowych
4. wykonanie wielowariantowej koncepcji (min. trzy warianty) poprawy płynności ruchu w odniesieniu do wniosków z przeprowadzonej analizy uwzględniających możliwe do zrealizowania rozwiązania w obrębie istniejących pasów drogowych krzyżujących się dróg. oraz wykraczające poza pasy drogowe. Jako jeden z wariantów należy przedstawić rozwiązanie polegające na wydzieleniu pasa do skrętu w prawo z DP 1636K na DW 969 w kierunku Nowego Sącza (tzw. by-pass)
5. przedstawienie szacunkowych kosztów realizacji poszczególnych wariantów
6. uzyskanie opinii do proponowanych rozwiązań od Starostwa Powiatowego w Nowym Targu, Urzędu Miasta i Gminy Szczawnica, Urzędu Gminy w Krościenku nad Dunajcem. Wykonawca uwzględni w analizie ustalenia wynikające z opiniowania zaproponowanych rozwiązań.
7. Do Wykonawcy należy zorganizowanie min. dwóch rad technicznych z udziałem przedstawicieli Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie, Starostwa Powiatowego w Nowym Targu, Urzędu Gminy w Krościenku nad Dunajcem, Urzędu Miasta i Gminy Szczawnica oraz Zamawiającego:
 - I rada techniczna – analiza stanu istniejącego,
 - II rada techniczna – szczegółowe omówienie wariantów koncepcji.
8. Zamawiający jest w posiadaniu dokumentacji technicznej skrzyżowania oraz dysponuje wynikami pomiarów ruchu poza rondem z 2015 roku. Wszystkie pozostałe niezbędne materiały Wykonawca pozyska własnym kosztem i staraniem.
9. Analizę wraz z koncepcją poprawy płynności ruchu należy przekazać Zamawiającemu w 4 egzemplarzach w wersji papierowej + 1 egz w wersji elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf i *.dxf. Pliki w formacie *.dxf muszą mieć swoją kopię w formacie *.pdf oraz plików źródłowych (World, Excel).

10. Odbiór dokumentacji projektowej będzie dokonany po przedłożeniu w siedzibie Zamawiającego, protokołem przekazania (w załączeniu), kompletnej dokumentacji w ilości określonej zamówieniem.
11. Za pracę zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje dokumentację odebraną wg protokołu zdawczo – odbiorczego odbioru końcowego.
12. Zamawiający w ciągu 30 dni sprawdzi przekazane materiały i podpisze protokół zdawczo – odbiorczy (w załączeniu), który będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury.